

**W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi :**

1. Zwracamy uwagę, że wykonywanie usług przewozowych nie może się odbywać ze stacji Katowice – Ligota Wujek gdyż została zmieniona nazwa stacji zgodnie z WOT PKP CARGO. S.A. Część I na Katowice KWK Wujek .

**Odp. Zamawiający poprawi zapis w SIWZ**

**Uwagi do projektu umowy o wykonywanie usług w zakresie transportu kolejowego**

1. § 1 ust. 1.5. – proponujemy możliwość rozliczania należności wynikających z Umowy w formie potrącania wzajemnych wierzytelności jednakże zalecamy przeprowadzenie wcześniejszych wyjaśnień pomiędzy Stronami Umowy i ustalenia zasadności tychże należności.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

2. ust. 2.2.-2.4. – zalecamy modyfikację ustalonych zasad harmonogramowania poprzez wprowadzenie zmian:

- zmianę zapisów dot. terminów potwierdzania przez Przewoźnika miesięcznych harmonogramów. Propozycja zapisu: „Przewoźnik zobowiązuje się przysłać do Klienta drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za Umowę, o których mowa w § 9 ust. 9.3. potwierdzenie przyjęcia do realizacji Miesięcznego harmonogramu w terminie co najmniej 3 dni przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy”.

Zwracamy jednocześnie uwagę, iż w przypadku harmonogramu na marzec 2021 r. potwierdzenie będzie następowało już po rozpoczęciu miesiąca (złożenie harmonogramu do 25 lutego, a luty ma 28 dni, termin uzgodnienia 4 dni robocze). Dlatego preferowanym na składanie harmonogramów zapisem jest „na .... dni przed miesiącem, którego harmonogram dotyczy”.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

3. § 2 ust. 2.5. – proponujemy dołączenia do Umowy załącznika określającego stosowane w naszej Spółce zasady wypełniania listu przewozowego.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę**

4. § 3 ust. 3.1. – proponujemy określenie nazwy towaru miał węglowy poz. NHM 2701 a nie CN 2701. Zwracamy uwagę, że zweryfikowanie stawek z tytułu złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika odnosić się będzie wyłącznie do już zleconej do przewozu masy, a więc w efekcie im mniejsze zlecenie do przewozu masy przez Klienta, tym mniejsza możliwość na uzyskanie „odszkodowania” z tytułu utraty przewozów. W skrajnym przypadku, przy nie zleceniu PKP CARGO S.A. 100% przewozów, zapis w zakresie możliwości przeliczenia należności za przewozy jest iluzoryczny. Ponadto w umowie błędnie wskazano na rok 2020 – powinno być odniesienie do roku 2021. Jak będzie ustalana (dokumentowana) kwestia, czy naruszono wyłączność.

**Odp. Zamawiający poprawi rok w umowie. Pozostałe zapisy pozostają bez zmian**

5. § 3 ust. 3.3. Proponujemy po przekroczeniu uzgodnionego czasu zwolnienia z opłat z tytułu pozostawiania wagonu w dyspozycji Odbiorcy stosować opłatę za pozostawianie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei powyżej 48 godzin – 60,00 zł za wagon/godzinę, oraz wprowadzić zapis do Umowy : PKP CARGO S.A. nie będzie pobierać od odbiorcy na stacji przeznaczenia / nadawcy na stacji nadania opłaty za pozostawianie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A., za określony czas 48 godzin (czas wolny od opłaty), zgodnie z Załącznikiem do Umowy.

Kolejna godzina po upływie czasu wolnego od opłaty stanowi pierwszą godzinę naliczania opłaty.

Opłata zostanie naliczona według zasad i stawek taryfowych określonych w Taryfie towarowej PKP CARGO S.A. obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi, przy czym rozpoczęcie naliczania opłaty następuje od stawki taryfowej właściwej dla przedziału czasowego obejmującego udzielony zgodnie z Umową czas wolny plus 1 godzina. Opłaty nie pobiera się za czas na rozmrożenie towaru, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 3 RPT.

Czas wolny od opłaty, o którym mowa wyżej, będzie miał zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wagonów użytych do przewozów objętych Umową. Zwolnienie nie ma zastosowania jeżeli nastąpi rezygnacja z zamówionego wagonu.

W związku z zastosowaniem czasu wolnego od opłaty, o którym mowa powyżej nie mają zastosowania postanowienia RPT § 10 - dotyczy czasów, za które nie pobiera się danej opłaty, z wyjątkiem czasu na rozmrożenie towaru, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.

Klient zobowiązany jest poinformować nadawcę o zasadach naliczania opłaty, o których mowa powyżej, w tym o ustalonym czasie wolnym od opłaty, na co PKP CARGO S.A. wyraża zgodę.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

6. § 3 ust. 3.8. – prośba o doprecyzowanie, jakimi kosztami, wynikającymi z tytułu niewykonania przewozu, Klient ma prawo obciążyć Przewoźnika, lub usunięcia zapisu dot. możliwości obciążenia Przewoźnika. Przy ewentualnym utrzymaniu zapisu konieczne będzie również wskazanie maksymalnych kosztów, jakimi może być Przewoźnik obciążony - patrz np. sytuacja powierzenia przewozu innemu Przewoźnikowi (§3 ust. 3.1.) i ewentualne żądania pokrycia kosztów takiego „zastępczego” przewozu.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

7. § 8 ust. 8.3. pkt 8.3.8.- zastrzegamy, że odmowa rozładunku przesyłki przez Klienta lub odmowa wpuszczenia Przewoźnika na miejsce rozładunku nie zwalnia Klienta z obowiązku opłacenia należności za wykonanie usługi przewozu.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

8. Załącznik nr 1 do umowy – biorąc pod uwagę zapisy w pkt. 3 do SIWZ dot. orientacyjnej wielkości przewozu, tj.: 32 000 – 49 000 ton, proponujemy zmniejszenia tej rozpiętości. Zwracamy również uwagę na rozbieżność w zapisie dot. wielkości masy w pociągu, tzn. w SIWZ wskazano ok. 2040 ton natomiast z Załączniku nr 1 do umowy od 1900 ton do 2040 ton. Proponujemy ujednoczenie – wielkość przesyłki min. 1900 ton. Ponadto proponujemy doprecyzowanie zapisu dot. ładowanego minimum poprzez użycie sformułowania „minimalny ładunek na wagon 56 ton lub za tyle płacąc”. Dodatkowo zwracamy uwagę, że zgodnie z postanowieniami § 3 stawka ma obejmować również „pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy) na stacji załadunkowej”, co nie pokrywa się z przedmiotem zamówienia określonym w pkt. 3 do SIWZ. Przy utrzymaniu czasu wolnego od opłaty dla nadawcy, brak wskazania zasady naliczania opłaty po czasie wolnym.

**Odp.: Zapis §3 Załącznika nr 1 do Umowy otrzymuje brzmienie:**

**Stawki obejmują: przewóz wagonów w stanie ładownym i próżnym, wykorzystanie wagonów, pobyt wagonów w dyspozycji Klienta na stacji rozładunkowej do 48 godzin od momentu przybycia wagonów do siedziby Klienta. POZOSTAŁE ZAPISY BEZ ZMIAN**

9. Załącznik nr 6 do SIWZ - proponujemy Zamawiającemu wprowadzenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO zgodnie z Załącznikiem do uwag.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę.**

10. § 4 ust. 4.1. pkt 4.1.1. – zalecamy zmianę zapisu dot. zasad zaokrąglania masy zgodnie z procedurą, aby masę zaokrąglać do pełnej tony w ten sposób, iż wielkość powyżej 500 kg zaokrąglić w górę, zaś poniżej 500 kg – pominąć oraz wprowadzenie następującego zapisu: „Przewoźne będzie obliczane za łączną masę przesyłki (dotyczy też przesyłek traktowanych jak przesyłka nadana na podstawie jednego listu przewozowego). Jeżeli w ramach przesyłki występują towary objęte różnymi warunkami handlowymi, przewoźne dla takich przesyłek będzie obliczane za łączną masę dla każdej grupy wagonów objętych jednolitym warunkiem handlowym, z zastosowaniem warunków handlowych określonych jak dla łącznej masy towarów w przesyłce. Przy obliczaniu przewoźnego, w odniesieniu do każdego z wagonów, uwzględnia się minimalną masę taryfową zgodnie z postanowieniami TT PKP CARGO S.A.“

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

11. § 4 ust. 4.3. – proponujemy zmianę zapisu:

„4.3. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe po wykonaniu usługi zgodnie z ustalonym okresem rozliczeniowym.

Termin zapłaty przez Klienta należności związanych z przewozem wynosi 21 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.“

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

12. § 4 ust. 4.7. – wprowadzenie zapisu dot. nowych warunków handlowych dla konieczności realizowania, z przyczyn niezależnych od PKP CARGO S.A., przewozów w danej relacji trasą dłuższą od założonej (przez założoną rozumie się najkrótszą dostępną trasę podaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej) w chwili składania propozycji handlowej, na podstawie której zawarto Umowę lub aneks do Umowy, PKP CARGO S.A. zastrzega sobie prawo do renegotjowania warunków handlowych obowiązujących w tej relacji, przedstawiając w tym celu Klientowi pisemną propozycję nowych warunków handlowych, uwzględniającą wzrost kosztów realizacji przewozów (dalej także: „Propozycja”). Ustalone w trakcie negocjacji nowe warunki handlowe dla danej relacji zaczną obowiązywać nie później niż po upływie 7 dni, licząc od dnia przedstawienia przez PKP CARGO S.A. Propozycji, przez okres trwania przyczyny wydłużenia drogi przewozu w danej relacji. W przypadku niezakończenia przez Strony Umowy negocjacji zgodnym ustaleniem nowych warunków handlowych dla danej relacji, w terminie 8 dni od dnia przedłożenia przez PKP CARGO S.A. Propozycji, Klient, w terminie kolejnych 6 dni, jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w zakresie danej relacji, dla której PKP CARGO S.A. przedstawiła Propozycję nowych warunków handlowych.

W przypadku złożenia wypowiedzenia, wielkość zadeklarowanych przez Klienta przewozów zostanie, na jego pisemny wniosek, pomniejszona, o wielkość masy, która w związku ze złożonym wypowiedzeniem nie zostanie zlecona PKP CARGO S.A. do przewozu (tj. dla której nie nastąpi wykonanie usługi przewozu towarów), pod warunkiem, że Klient szczegółowo udokumentuje wielkość przewozów, jaka przypadłaby w ramach deklaracji na daną relację.

Nieskorzystanie przez Klienta z uprawnienia do wypowiedzenia Umowy, o którym mowa powyżej, spowoduje, iż przedstawione przez PKP CARGO S.A. w Propozycji warunki handlowe dotyczące danej relacji przewozowej będą obowiązywały dla przewozów realizowanych po upływie 7 dni od dnia przedstawienia Klientowi Propozycji, przez okres trwania przyczyny wydłużenia drogi przewozu.

Wprowadzenie powyższych, nowych warunków handlowych nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy w formie pisemnej.

PKP CARGO S.A. każdorazowo powiadomi Klienta o ustaniu przyczyny wydłużenia drogi przewozu w relacji, dla której zostały wprowadzone nowe warunki handlowe.

**Odp. Zapisy pozostają bez zmian**

13. § 9 ust. 9.12 – proponujemy sporządzenie Umowy w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę.**

14. Brak w załącznikach do projektu umowy Regulaminu pracy boczniczy kolejowej ZEC,

**Odp. : Zamawiający umieści na stronie internetowej Regulamin pracy boczniczy kolejowej.**

15. Uwagi do umowy paragraf 1 ust.1.2 pkt. 1.3 :

Proponujemy zmienić zapis na następującą treść:

„Przewoźnik oświadcza, iż jego działalność jest objęta ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej za szkody na majątku i osobach, wyrządzone w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej, w tym w szczególności za szkody wyrządzone jako przewoźnik. Certyfikat ubezpieczenia potwierdzający ww. ochronę ubezpieczeniową stanowi Załącznik nr 4“.

**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę.**

16. Wnosimy o doprecyzowanie jakim warunkom muszą odpowiadać wagony podstawione nadawcom pod załadunek – czy można podstawić wagony.

**Odp.: Wagony nie mogą przekraczać długości 14,04 m. Preferujemy wagony Ea standardowe z podłogą metalową . Dopuszczamy, po obustronnym uzgodnieniu niewielką ilość wagonów czołowo – uchylnych oraz wagonów z drewnianą podłogą.**

Inowrocław, dnia 26.10.2020 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek