

UMOWA

O WYKONYWANIE USŁUG W ZAKRESIE TRANSPORTU KOLEJOWEGO

NR /ZT/2019

zawarta w dniu 2019 r. w Inowrocławiu pomiędzy:

Zakładem Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Torowa 40, 88 – 100 Inowrocław posiadającym numer NIP 556-080-07-96 wpisanym przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000114188, REGON: 091580660, z kapitałem zakładowym wynoszącym 31.586.000,00,- zł. zgodnie z aktualnym odpisem z KRS stanowiącym **Załącznik nr 2** do niniejszej Umowy, reprezentowanym przez:

- | | | |
|--------------------|----------------|--------------------------|
| 1. Prezes Zarządu | - Dyrektor | – mgr inż. Piotr Pawlak |
| 2. Członek Zarządu | - Wicedyrektor | - inż. Marek Paszkiewicz |

zwanym dalej „**Klientem**”

a

..... posiadającym numer NIP:, wpisanym przez do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, REGON:, z kapitałem zakładowym wynoszącym: ,- zł, zgodnie z aktualnym odpisem z KRS stanowiącym **Załącznik nr 3** do niniejszej Umowy, reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Przewoźnikiem**

o następującej treści:

ROZDZIAŁ I: POSTANOWIENIA OGÓLNE**§1. Przedmiot Umowy**

- 1.1. Przedmiotem Umowy jest określenie zasad współpracy stron w zakresie usług transportu kolejowego towaru w komunikacji krajowej świadczonych przez Przewoźnika na rzecz Klienta tj. przewozu węgla (miału węglowego) koleją.
- 1.2. Przewoźnik oświadcza, iż jest podmiotem uprawnionym do świadczenia usług określonych w §1.1. na podstawie: licencji nr
- 1.3. Przewoźnik oświadcza, iż jego działalność jest objęta ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej za szkody na majątku i osobach, wyrządzone w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej, w tym w szczególności za szkody wyrządzone jako przewoźnik. Kopia polisy stanowi **Załącznik nr 4**
- 1.4. Strony zgodnie oświadczają, że do wykonania niniejszej Umowy w zakresie dotyczącym usług przewozu kolejowego zastosowanie znajdują również Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej ZEC oraz, które stanowią **Załączniki nr 5 i 6**
- 1.5. Żadna ze stron nie może przenieść praw i obowiązków pieniężnych wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony. Rozliczenie należności wynikających z niniejszej Umowy może nastąpić w formie potrącenia wzajemnych wierzytelności.

ROZDZIAŁ II POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE**§2 Prawa i obowiązki Przewoźnika**

- 2.1. Na podstawie niniejszej Umowy Przewoźnik wykonywać będzie na zlecenie Klienta przewozy kolejowe w odniesieniu do towaru, ilości i relacji wymienionych w **Załączniku nr 1** do niniejszej Umowy i według stawek przewozowych określonych w w/w Załączniku.

- 2.2. Przewozy wykonywane będą przez Przewoźnika w oparciu o Miesięczny harmonogram wysyłek sporządzany co miesiąc przez Klienta, który będzie zawierał: miejsce załadunku – nazwę kopalni, datę wysyłki – załadunku, tonaż wysyłki – ilość wagonów do podstawienia.
- Miesięczny harmonogram wysyłek na następny miesiąc będzie sporządzany przez Klienta wspólnie z Nadawcą przesyłek i przekazany przez Klienta do Przewoźnika w terminie do 25 dnia kalendarzowego miesiąca poprzedniego.
- Data wysyłki oznacza datę podstawienia wagonów pod załadunek u Nadawcy przesyłki.
- Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niezrealizowanie miesięcznego harmonogramu przewozów z przyczyn leżących po stronie Nadawcy, Klienta lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
- 2.3. Przewoźnik będzie przysyłać do Klienta potwierdzony Miesięczny harmonogram wysyłek nie później niż 4 dni robocze po otrzymaniu od Klienta Miesięcznego Harmonogramu wysyłek. Brak odpowiedzi ze strony Przewoźnika będzie oznaczać akceptację.
- 2.4. Ewentualne korekty harmonogramu w przypadku dodatkowego nadania, odwołania wysyłki lub przesunięcia terminu wysyłki z przyczyn leżących po stronie Klienta muszą być uzgodnione dwustronnie w terminach:
- 2.4.1. w przypadku odwołania lub dodatkowego nadania – najpóźniej na 5 dni przed planowaną datą wysyłki;
- 2.4.2. w przypadku przesunięcia terminu przesyłki – najpóźniej na 5 dni przed wynikającą z harmonogramu datą wysyłki;
- 2.5. Przewoźnik przekazuje wskazanemu przez Klienta Nadawcy druki dokumentów przewozowych oraz instrukcję ich wypełnienia.
- 2.6. Przewoźnik oświadcza, że ponosi odpowiedzialność za przewożony w ramach niniejszej Umowy towar od chwili przyjęcia towaru do przewozu od nadawcy towaru do chwili wydania przesyłki odbiorcy (Klientowi) na zasadach określonych w Ustawie Prawo Przewozowe.
- 2.7. Przewoźnik zobowiązany jest do informowania Klienta o planowanej dacie i godzinie wyjazdu przesyłki (pociągu) do siedziby Klienta. Numery kontaktowe telefonów stron umowy zostały wskazane w § 9 umowy.
- 2.8. Przewoźnik zobowiązany jest do terminowego podstawiania wagonów do Nadawcy zgodnie ze sporządzonym Miesięcznym harmonogramem wysyłek oraz realizować na rzecz Klienta przewozy objęte harmonogramami przyjętymi i potwierdzonymi przez Przewoźnika.
- 2.9. Przewoźnik zobowiązany jest do odbioru przesyłki mialu węglowego od Nadawcy wraz z jednoczesnym odbiorem dokumentów przewozowych, tj. listu przewozowego, itp.
- 2.10. Przewoźnik zobowiązany jest do przekazania Klientowi transportowanego mialu węglowego wraz z jednoczesnym przekazaniem dokumentów przewozowych.

§3. Prawa i obowiązki Klienta

- 3.1. Klient zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych towaru: mialu węglowy CN 2701 w ilościach i relacjach określonych w **Załączniku nr 1** do niniejszej Umowy na zasadach wyłączności. W przypadku złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika, Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zwiększenia o 5% stawki w zakresie całego zrealizowanego tonażu w 2020 roku.

W przypadku odmowy podstawienia lub nieterminowego podstawienia wagonów u Nadawcy przez Przewoźnika, w terminie określonym w Miesięcznym harmonogramie wysyłek lub braku uzgodnień dwustronnych zgodnie z zapisami w § 2 pkt. 2.4, Klient ma prawo do skorzystania z usług innego przewoźnika. W takim przypadku nie obowiązuje zasada wyłączności obsługi przez Przewoźnika.

- 3.2. Klient zobowiązuje się do przestrzegania postanowień operacyjnych określonych w **Załączniku nr 1** dotyczących w szczególności:
- 3.2.1. zadeklarowanej masy składu całopociągowego;
- 3.2.2. zadeklarowanego czasu na rozładunek wagonów;
- 3.3. Za rozładunek przesyłki odpowiada Klient. Klient zobowiązany jest do przestrzegania godzin rozładunku.

W przypadku wydłużenia pobytu wagonów w dyspozycji Klienta, przez okres dłuższy niż 48 godzin podczas rozładunku, Przewoźnik ma prawo naliczenia opłat za pobyt wagonów w dyspozycji Klienta, w wysokości 6,- PLN (słownie sześć złotych 00/100) plus VAT za wagon i każdą rozpoczętą godzinę pobytu. Naliczenie opłat o których mowa wyżej, następuje po 48 godzinach od momentu zdania wagonów przez Przewoźnika w punkcie nadawczo-odbiorczym/zdawczo-odbiorczym do godziny zdania przez Nadawcę/Klienta. W przypadku, w którym wagony będą przetrzymane dłużej niż zakłada czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta, lecz nie spowoduje to opóźnień w odjeździe rozkładowego pociągu, Przewoźnik może odstąpić od naliczenia tych opłat.

- 3.4. Wszelkie korekty planu wysyłek Klient jest zobowiązany przysyłać do Przewoźnika w terminach określonych w § 2 umowy.

- 3.5. Klient będzie sporządzał i przysyłał za pomocą faksu lub poczty elektronicznej wykazy przesyłek odebranych w ciągu dwóch dni roboczych od odebrania przesyłki. Klient zobowiązuje się do przesłania, na prośbę Przewoźnika, kserokopii listów przewozowych.

Adresy kontaktowe zostały określone w § 9 umowy

- 3.6. W toku użytkowania wagonów, zwłaszcza w zakresie czynności wyładunkowych, Klient zobowiązuje się przestrzegać wszelkich obowiązujących w tym zakresie regulacji, przepisów prawnych, norm i instrukcji. W szczególności zaś, nie wolno Klientowi usuwać przytwierdzonych do wagonu tablic zawierających informacje związane z wytworzeniem wagonu, jak również tablic identyfikujących właściciela wagonu. W przypadku udowodnionego uszkodzenia wagonów podczas rozładunku, koszt naprawy wagonów pokrywa Klient.
- 3.7. Klient obowiązany jest odebrać przesyłkę na stacji odbioru niezwłocznie po jej przybyciu.
- 3.8. W przypadku niezrealizowania przewozu, z winy Przewoźnika, w terminie określonym w miesięcznym harmonogramie wysyłek, Klient ma prawo obciążyć Przewoźnika udokumentowanymi kosztami wynikającymi z tytułu niewykonania przewozu.

§ 4. Warunki handlowe

- 4.1. Strony zgodnie postanawiają, że wysokość opłaty za wykonany przewóz mialu węglowego dla poszczególnych relacji przewozowych określa **Załącznik nr 1** do niniejszej Umowy, zawierający uzgodnione przez Strony stawki opłaty za przewóz.

4.1.1. Przewoźne obliczane będzie wg następującej formuły (iloczynu): cena jednostkowa ustalona dla danej relacji przewozowej x masa rzeczywista w tonach z dokładnością do trzech miejsc po przecinku, zadeklarowana do przewozu i wpisana przez Nadawcę przesyłki do listu przewozowego.

- 4.2. Stawki wynagrodzeń i/lub opłat należnych Przewoźnika określone w treści niniejszej Umowy i załącznikach do niej, są w każdym przypadku kwotami netto i zostaną powiększone o podatek od towarów i usług wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
- 4.3. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe najwcześniej w dniu nadania przesyłki do przewozu.

Termin zapłaty przez Klienta należności związanych z przewozem wynosi 30 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika .

- 4.4. Klient wyraża zgodę na wystawianie przez Przewoźnika faktur VAT bez podpisu Klienta.

Za opóźnienie w zapłacie należności, Przewoźnik ma prawo żądać od Klienta zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.

- 4.5. W przypadku konieczności zrezygnowania z przewozu lub zrealizowania przewozu w innym terminie, niż termin określony w miesięcznym harmonogramie wysyłek i niedotrzymania zapisów zawartych w § 2 ust. 2.4, Przewoźnik zastrzega sobie prawo refakturowania kosztów wynikających z wykupienia lub zrezygnowania z trasy, na warunkach określonych w
- Punkt ten nie obowiązuje w przypadku przesunięć czasowych wynikających z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika .

- 4.6. Na wniosek Przewoźnika Klient ma obowiązek przedstawić informacje o swojej kondycji finansowej.

- 4.7. W przypadku wystąpienia ograniczeń przewozowych, planowanych lub nieplanowanych zamknięć na szlakach PKP PLK, ograniczeń w korzystaniu na szlakach PKP PLK lub innych okoliczności mających wpływ na zwyczajowe wykonywanie przewozów i powodujących zwiększone koszty dostępu do infrastruktury, zwiększone koszty zużycia paliwa i energii elektrycznej, wykorzystania sprzętu i ludzi, w tym w szczególności związane z koniecznością przewozu wydłużoną trasą Przewoźnik poinformuje niezwłocznie Klienta o zaistnieniu takich okoliczności. Strony zobowiązują się do ustalenia stawek na przewozy na takiej trasie objętej utrudnieniami z uwzględnieniem dodatkowych kosztów przewozu. W przypadku braku ustalenia takich stawek w ciągu 48 godzin od poinformowania przez Przewoźnika o zaistnieniu okoliczności wyżej wymienionych , Przewoźnik jest zwolniony z obowiązku wykonywania przewozu na trasie na której wystąpiły takie okoliczności do czasu ich ustąpienia.

§5. Reklamacje

- 5.1. Sposób i terminy składania i rozpatrywania reklamacji reguluje Ustawa Prawo Przewozowe.
- 5.2. Reklamacje złożone przez Klienta po terminie nie będą uwzględniane przez Przewoźnika .
- 5.3. Do reklamacji z tytułu odpowiedzialności Przewoźnika za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przewozu mają zastosowanie właściwe przepisy Ustawy Prawo Przewozowe.

§ 6. Czas trwania umowy

- 6.1. Umowa wchodzi w życie w dniu 01.01.2020 r. i obowiązuje do dnia 31.12.2020 r.
- 6.2 Klient zastrzega sobie możliwość wypowiedzenia umowy z 1- miesięcznym okresem wypowiedzenia, w przypadku, gdy umowa zawarta między Klientem, a dostawcą węgla (Nadawcą) zostanie rozwiązana przed upływem jej ważności.

§ 7. Klauzula poufności

- 7.1. Wszelkie informacje związane bezpośrednio lub pośrednio z niniejszą Umową są traktowane jako poufne.
- 7.2. Żadna ze Stron nie może ujawnić informacji, o których mowa w ust. 1, osobom trzecim, chyba, że uzyska na to uprzednio zgodę drugiej Strony lub informacji będzie żądał uprawniony do tego organ administracji rządowej lub organ wymiaru sprawiedliwości, albo jeżeli obowiązek udostępnienia informacji wynika z obowiązujących powszechnie przepisów prawa lub wynika w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika obowiązków informacyjnych spółki publicznej.
- 7.3. Obowiązek zachowania przez stronę w tajemnicy informacji poufnych nie dotyczy informacji, które strona jest zobowiązana przekazywać podmiotom powiązanim wchodzącym w skład tej samej grupy w ramach obowiązków raportowania wynikających dla strony z przynależności do tej grupy, a także przekazywania innym osobom wykonującym przewozy w imieniu Klienta (m.in. dalsi przewoźnicy) w zakresie niezbędnym do wykonania umowy, w tym zakresie dotyczącym reklamacji.

§8. Siła wyższa

- 8.1. Przewoźnik i Klient mogą zwolnić się od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem zdarzenia siły wyższej.
- 8.2. Zdarzeniem siły wyższej w rozumieniu niniejszej Umowy są takie zdarzenia, które stoją na przeszkodzie wykonania obowiązków stron określonych w niniejszej umowie, które wystąpiły lub stały się Stronom wiadome po jej zawarciu, których nikt nie mógł przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, nie można ich przewyciężyć i które są zewnętrzne w stosunku do działalności Stron.
- 8.3. Celem usunięcia wątpliwości, strony za zdarzenia wyłączające odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy uznają w szczególności takie zdarzenia, jak:
- 8.3.1. walki wewnętrzne, strajk generalny lub strajk w przedsiębiorstwie Przewoźnika, Klienta, podmiotu zarządzającego linią (liniami) kolejową (kolejowymi) i/lub podmiotu dostarczającego przewoźnikom kolejowym energii elektrycznej;
 - 8.3.2. ograniczenia przewozowe zastosowane przez PKP PLK lub jakiegokolwiek przedsiębiorstwo przewozowe, a mające wpływ na realizację zlecenia,
 - 8.3.3. konfiskata przesyłki,
 - 8.3.4. pożar, powódź lub inne podobne okoliczności,
 - 8.3.5. wydanie przez uprawnione organy decyzji lub jakiegokolwiek innego aktu normatywnego uniemożliwiającego realizację niniejszej Umowy,
 - 8.3.6. przerwy w dostawie energii elektrycznej,
 - 8.3.7. brak dostępu do infrastruktury kolejowej lub wybranych części infrastruktury kolejowej.
 - 8.3.8. odmowa załadunku/rozładunku przesyłki przez Nadawcę/Klienta, niewpuszczenie Przewoźnika na miejsce załadunku/rozładunku przesyłki - z przyczyn nieleżących po stronie Przewoźnika i/lub Klienta.
- 8.4. Strona Umowy dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę Umowy oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strona Umowy uzgodni niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku gdyby w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
- 8.5. W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej Strony zgodnie z postanowieniami ust.8.4, Strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na ich wystąpienie.

ROZDZIAŁ III POSTANOWIENIA INNE

§9 Postanowienia końcowe

- 9.1. Strony umowy przedkładają jako **Załączniki nr 2 i nr 3** do niniejszej Umowy aktualne odpisy z właściwego rejestru przedsiębiorców lub odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej, na podstawie, którego prowadzą działalność. Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać o każdej zmianie treści wpisów w rejestrze ewidencji, przesyłając jednocześnie aktualny odpis z rejestru lub

- ewidencji, uwzględniający wprowadzone zmiany lub zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej. Zawiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim wraz z aktualnym odpisem lub zaświadczeniem, Strony zobowiązują się dostarczyć w terminie 14 dni od daty dokonania przez właściwy organ zmiany w rejestrze lub ewidencji.
- 9.2. Do dokonywania wiążących uzgodnień w trakcie wykonywania Umowy i przekazywania informacji (kontakty operacyjne) upoważnieni są:
- 9.2.1. ze strony Klienta: Adam Tomaszewski
- 9.2.2 ze strony Przewoźnika:
- 9.3. Dla skuteczności wszelkich zawiadomień i doręczeń, konieczne jest, aby zostały one dokonane na adres Strony:
- 9.3.1. dla Klienta: Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Torowa 40, 88-100 Inowrocław
tel. 052 35-41-111 fax 52 35-41-101, dyspozytor zmianowy tel. 52 35-41-112, tel. kom. 695851092
- 9.3.2. dla Przewoźnika:
- 9.4. Strony będą niezwłocznie informować o wszelkich zmianach adresu i numeru fax. Do momentu prawidłowego zawiadomienia o zmianie adresu lub numeru faxu pisma wysłane na dotychczasowy adres i numer faxu uznane za prawidłowe doręczone.
- 9.5. Wszelkie zmiany uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 9.6. Załączniki wymienione w treści Umowy stanowią jej integralną część.
- 9.7. W zakresie nie uregulowanym w Umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Przewozowego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a także postanowienia Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej ZEC oraz W przypadku sprzeczności postanowień Umowy z postanowieniami w/w regulaminów pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.
- 9.8. Strony zobowiązują się do dołożenia wszelkich starań, aby ewentualne kwestie sporne wynikłe w związku z niniejszą Umową były rozstrzygane polubownie. W przypadku braku porozumienia rozstrzyganie sporów powstałych w związku z niniejszą Umową, Strony powierzają sądowi powszechnemu miejscowo właściwemu dla Klienta.
- 9.9. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Klientem a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. stron trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio, zarówno na Klienta jak i na Przewoźnika.
- 9.10. Przeniesienie praw i obowiązków jednej Strony wynikających z Umowy na osobę trzecią wymaga zgody drugiej Strony.
- 9.11. Druga Strona wyrażając zgodę na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z Umowy na osobę trzecią, może uzależnić swoją zgodę od spełnienia przez pierwszą Stronę określonych warunków.
- 9.12. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, parafowanych na każdej stronie, po jednym dla każdej ze stron.

W imieniu Klienta:

W imieniu Przewoźnika :

1.

1.

2.

2.

Załączniki:

1. Wykaz relacji przewozowych i stawek
2. KRS Klienta (kopia)
3. KRS Przewoźnika (kopia)
4. Polisa Przewoźnika (kopia)
5. Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej ZEC
6.

Inowrocław, dnia 2019 r.

Załącznik nr 1
DO UMOWY O WYKONYWANIE USŁUG
W ZAKRESIE TRANSPORTU KOLEJOWEGO NRZT/2019
zawartej w dniu2019 r.

pomiędzy:

Zakładem Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Torowa 40, 88 – 100 Inowrocław posiadającym numer NIP 556-080-07-96 wpisanym przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000114188, REGON: 091580660 z kapitałem zakładowym wynoszącym 31.586.000,00 zł. zgodnie z aktualnym odpisem z KRS stanowiącym **Załącznik nr 2** do niniejszej Umowy, reprezentowanym przez:

- | | | |
|--------------------|----------------|--------------------------|
| 1. Prezes Zarządu | - Dyrektor | - mgr inż. Piotr Pawlak |
| 2. Członek Zarządu | - Wicedyrektor | - inż. Marek Paszkiewicz |

zwanym dalej „**Klientem**”
a

.....posiadającą numer NIP:, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez pod numerem KRS, REGON:, kapitał zakładowy: PLN, w imieniu, którego działają zgodnie z kopią odpisu z rejestru przedsiębiorców stanowiącą **Załącznik nr 3** do Umowy:

1.
2.

zwanym dalej „**Przewoźnikiem**” o następującej treści:

§ 1

Strony zgodnie ustalają, że od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. roku Klient zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi przewozy miału węglowego wg następujących warunków:

1.	Specyfikacja towaru	Miał węglowy CN 2701
2.	Rodzaj środka transportowego	Wagony węglarki Ea, 4-ro osiowe o ładowności 60 ton, ładowane minimum 58 ton, składy całopociągowe, nominalnie 2040 ton/pociąg – 34 (+1) wagony
3.	Stacje nadania	1. Mysłowice – Wesola (KWK Mysłowice - Wesola) 2. Katowice - Muchowiec Staszic (KWK Murcki - Staszic, Ruch Staszic) 3. Katowice – KWK Wujek (KWK Wujek) 4. Rybnik Towarowy – (KWK ROW Ruch Jankowice)
4.	Stacja odbioru	Inowrocław Rąbinek
5.	Cena netto,- PLN/tonę
6.	Deklarowana ilość (masa)	Maximum 49 000 ton w 2020 r.

§2

W przypadku przewozów z innych stacji nadania stawka będzie ustalana przez strony w drodze negocjacji.

§3

Stawki obejmują: przewóz wagonów w stanie ładownym i próżnym, wykorzystanie wagonów, pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy) na stacji załadunkowej i pobyt wagonów w dyspozycji Klienta na stacji rozładunkowej do 48 godzin od momentu przybycia wagonów do siedziby Klienta.

§4

Załącznik stanowi integralną część Umowy, wchodzi w życie z dniem 01.01.2020 roku i obowiązuje do 31.12.2020 roku

§5

Załącznik sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

W imieniu Klienta:

W imieniu Przewoźnika :

1.
2.

1.
2.