

W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi :

1. W ust 3. SIWZ Przedmiot zamówienia – wielkość składów: 30 wagonów (1800 ton). Przy załadunku 57 ton na wagon, wielkość składu wyniesie 1710 ton. Czy istnieje możliwość określenia wielkości przesyłki: 30 wagonów (1700-1800ton),

Zamawiający wyraża zgodę

2. w ust. 3 SIWZ Przedmiot zamówienia - czas bezpłatnego postoju wagonów w trakcie rozładunku (czas dyspozycji) na boczniczy kolejowej ZEC Sp. z o.o.: do 48 godzin od momentu przybycia składu do stacji odbiorczej, a z treści Umowy wynika, że oczekują Państwo zwolnienia z pobytu wagonów: w dyspozycji nadawcy do 24 godzin, w dyspozycji odbiorcy do 48 godzin.

Zamawiający wyraża zgodę

3. w ust. 13 SIWZ Wadium - ppkt 13.6. b) widnieje zapis o zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, nie wskazano wysokości ani formy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,

Zamawiający nie przewiduje wniesienia zabezpieczenia należytego umowy, w związku z tym zapis SIWZ pkt. 13.6.b nie obowiązuje.

4. w ust. 16 SIWZ w związku z zapisem „Cena przewozu 1 tony miazgi musi uwzględniać czas bezpłatnego postoju wagonów (rozładunku) w dyspozycji ZEC Sp. z o.o. do 48 godzin od momentu przybycia składu do stacji”, powstaje pytanie czy cena powinna uwzględniać zwolnienie z pozostawiania wagonów w dyspozycji nadawcy przez 24 godziny podczas załadunku?

Cena 1 tony musi uwzględniać określony wyżej czas załadunku i rozładunku

w Załączniku Nr 3 do SIWZ – Umowa – projekt:

5. w §2 Prawa i obowiązki Przewoźnika w ust. 2 zmiana terminu przesyłania miesięcznego harmonogramu, tj. „nie później niż na 6 dni przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy”. Wprowadzenie do Umowy zestawienia kwartalno-miesięcznego planu przewozów na okres obowiązywania umowy. Klient deklaruje do przewozu masę na poziomie 14 – 45 tys. ton, deklaracja wykazana w rozbiciu na kwartały pozwoli Przewoźnikowi na zabezpieczenie niezbędnych zasobów do realizacji kontraktu,

Zamawiający nie wyraża zgodny

6. w §2 Prawa i obowiązki Przewoźnika w ust 5 określono że przewoźnik przekazuje Klientowi lub wskazanemu przez Klienta Nadawcy druki listu przewozowego oraz instrukcję jego wypełnienia. Powyższy zapis jest niezgodny z § 3 Prawa i obowiązki Klienta, ust. 8 – Klient obowiązany jest do powiadomienia nadawcy przesyłki o sposobie wypełnienia dokumentów przewozowych zgodnie z instrukcją wysyłkową otrzymaną od Przewoźnika.

Zapis w § 3.8 Projektu umowy dotyczy sytuacji gdy zgodnie z § 2.2.5 Projektu umowy przewoźnik przekaze Klientowi instrukcję wypełnienia dok. przewozowych

7. w §2 Prawa i obowiązki przewoźnika w ust 8 zapis niezrozumiały: „Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za terminowe podstawienie wagonów do Nadawcy w przypadku niedotrzymania przez Klienta terminów podanych w § 2 pkt. 2.2.” Powinna być mowa o tym, że przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe (a nie jak wskazano: „terminowe”) podstawienie wagonów (...).

Zamawiający wyraża zgodę

8. przedmiotem ogłoszonej Ustawy z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym opublikowanej w Dz.U. 2013 poz. 939 jest odstępianie od obowiązku dołączania dokumentu dostawy do przemieszczanych wyrobów węglowych zgodnie z art. 31a ust 3 ustawy o podatku akcyzowym. Zwalnia się od akcyzy czynności, o których mowa art. 31a ust. 1 ustawy o podatku akcyzowym pod warunkiem wystawienia przez

podmiot sprzedający dokumentu dostawy i faktury oraz potwierdzenia podpisem nabycia tych wyrobów przez FNW. Zmianie uległ wzór dokumentu dostawy. Dotychczasową praktyką było, że pracownik potwierdzał odbiór wyrobów węglowych - wpisując w rubryce 12 datę potwierdzenia i w rubryce 14 datę i czytelny podpis uprawnionego pracownika PKP CARGO S.A. Obecnie w rubryce 8 wpisywana jest data odbioru wyrobów węglowych, a w rubryce 10 potwierdzany jest odbiór wyrobów zwolnionych. Obie rubryki obecnie wypełnia FNW. Podstawowym dokumentem obrotu ma być faktura. Dokument dostawy wystawiany dla FNW może być przekazywany także pocztą. Wobec powyższego proponujemy wykreślenie z § 2 Prawa i obowiązki przewoźnika ust. 10.

Zamawiający wyraża zgodę

9. w § 3 Prawa i obowiązki Klienta w ust. 1 Umowy proponujemy zmienić treść zapisu na: Klient zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych poszczególnych towarów z poz. NHM 2701 w ilościach i relacjach określonych szczegółowo w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy", oraz wykreślić treść ~~na zasadach wyłączności. W przypadku złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika, Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zweryfikowania stawek w zakresie całego zrealizowanego tonażu w 2014 roku.~~

Zamawiający nie wyraża zgody

10. w § 3 Prawa i obowiązki Klienta w ust. 3 Umowy, jaka będzie stawka w przypadku naliczenia kary umownej?

Strony ustalą wysokość kary umownej między sobą

- ~~11. w § 3 Prawa i obowiązki Klienta ust 4 Umowy mowa jest o „pobycie wagonów w dyspozycji Klienta (...) podczas załadunku, czy chodzi o pobyt wagonów w dyspozycji nadawcy, kto miałby opłacać należności za pozostawienie wagonów w dyspozycji nadawcy po przekroczeniu w/w czasu? Wykreślenie zapisu „W przypadku, w którym wagony będą przetrzymane dłużej niż zakłada czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta, lecz nie spowoduje opóźnień w odjeździe rozkładowego pociągu, Przewoźnik może odstąpić od naliczenia tych opłat.”~~

Zgodnie z zapisem § 3.4 Klient ponosi odpowiedzialność za naruszenie warunków ekspedycji przesyłek przez Nadawcę. Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu

12. w § 3 Prawa i obowiązki Klienta ust 6 usunięcie zapisu, Przewoźnik posiada własny egzemplarz listu, nie ma potrzeby przesyłania przez Klienta kopii listu.

Zamawiający nie wyraża zgody

13. w §3 Prawa i obowiązki Klienta w ust. 10 usunięcie zapisu „Klient zobowiązany jest pokwitować Przewoźnikowi przekazanie dokumentu (-ów) dostawy wyrobów węglowych. Od 01.11. 2012r., na podstawie pełnomocnictwa otrzymanego od odbiorcy przesyłki, pracownicy PKP CARGO S.A. potwierdzają sprzedawcom (kopalniom) fakt odbioru wyrobu węglowego. Dokumenty są dołączane do listów przewozowym (adnotacja w rub. 21 lp.) i przekazywane wraz z przesyłką i listem przewozowych odbiorcy.

Zamawiający wyraża zgodę

14. w § 4 Warunki handlowe w ust. 4. pkt. 4.1. ppkt 4.1.1. proponuje się zapis „Przewoźne obliczane będzie wg następującej formuły: cena jednostkowa ustalona dla danej relacji przewozowej x wielkość przesyłki zadeklarowanej do przewozu wyrażonej w tonach i wpisanej przez nadawcę przesyłki do listu przewozowego. Wielkość przesyłki = masa rzeczywista przesyłki zaokrąglona do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masa 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.”

Zamawiający nie wyraża zgody

15. w § 4 Warunki handlowe w ust. 3 zmiana terminu płatności z 30 dni od daty nadania przesyłki do przewozu na 21 dni od wystawienia faktury VAT przy fakturowaniu codziennym.

Zamawiający nie wyraża zgody

16. proponujemy zmianę „Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe najwcześniej w dniu nadania przesyłki do Przewozu, dokonując rozliczenia należności za okresy jednodniowe.

Zamawiający nie wyraża zgody

17. Termin zapłaty przez Klienta należności i opłat przewozowych oraz związanych z przewozem wynosi 21 dni od dnia następnego po dacie wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.”

Zamawiający nie wyraża zgody

18. w § 6 Czas trwania umowy w ust.2 proponujemy zmianę okresu wypowiedzenia umowy przez Klienta z „1 – miesięcznego” na „3 – miesięczny” oraz wprowadzenia zapisu dającego możliwość wypowiedzenia umowy przez Przewoźnika.

Zamawiający nie wyraża zgody

19. W § 7 Klauzula poufności wprowadzenie zapisu: „Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy, przy czym jest uprawniona do ujawnienia treści niniejszej Umowy, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez obowiązków informacyjnych spółki publicznej, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.”

Zamawiający wyraża zgodę.

20. w § 8 Siła wyższa zmiana treści z „8.5. W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej Strony zgodnie z postanowieniami ust. 8.5.1. Strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na ich wystąpienie” na „ 8.5. W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej Strony zgodnie z postanowieniami ust. 8.4. Strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na ich wystąpienie.” ust. 5 „W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej Strony zgodnie z postanowieniami ust. 4, Strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na ich wystąpienie.”

Prawidłowa treść pkt. 8.5 brzmi : W przypadku niewykonania obowiązku powiadomienia drugiej strony zgodnie z postanowieniami ust. 8.4 strona dotknięta działaniem siły wyższej nie może powołać się na ich wystąpienia

21. w § 9 Postanowienia końcowe ust. 8 proponuje się zapis „ Strony zobowiązują się do dołożenia wszelkich starań aby ewentualne kwestie sporne wynikłe w związku z niniejszą Umową były rozstrzygane polubownie. W przypadku braku porozumienia rozstrzyganie sporów powstałych w związku z niniejszą umową, Strony powierzają sądowi powszechnemu miejscowo właściwemu powoda.”

Zamawiający nie wyraża zgody

22. Załącznik Nr 1 do Umowy, § 1 ust. 6 zawiera dużą tolerancję (320%) masy przewozu (min. 14 tys. ton, max 45 tys. ton). Proponujemy podwyższenie masy minimalnej, a tym samym obniżenie tolerancji.

Zamawiający nie wyraża zgody

23. Załącznik Nr 1 do Umowy, § 3 proponujemy zapis: „ Stawki obejmują przewoźne oraz zwolnienie z opłat za pozostawianie wagonów należących do kolei w dyspozycji nadawcy do 24 godzin, w dyspozycji odbiorcy do 48 godzin.”

Zamawiający nie wyraża zgody

24. w Umowie brak wzoru harmonogramu, czy istnieje możliwość wprowadzenia harmonogramu zgodnie z wzorem obowiązującym w PKP CARGO S.A.?

Zamawiający nie wyraża zgody

25. czy zgodnie z §1 Przedmiot umowy ust 3 wymagane jest złożenie ubezpieczenia OC działalności gospodarczej czy OC przewoźnika kolejowego

Zamawiający wymaga polis obejmujących ubezpieczenie przedmiotu umowy.

26. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy ze spedytorem nie będącym przewoźnikiem

Zamawiający nie wyraża zgody

27. Czy Zamawiający dopuszcza realizację przewozów w składach innych niż 30 wagonów ?

Zamawiający dopuszcza składy wagonów w zakresie do 31 wagonów.

28. Proponujemy w §5 ust.5.1 zastąpić następującym zapisem : „Sposób i terminy rozpatrywania reklamacji reguluje Ustawa Prawo Przewozowe oraz Regulamin Przewozów Przesyłek Towarowych (RTP) Przewoźnika”

Zamawiający wyraża zgodę

Inowrocław, dnia 20.11.2014 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek